

Achille PLAMON werd geboren in Poelkapelle in 1893. Hij was soldaat bij het 1ste regiment Artillerie. Hij deed aan het IJzerfront een slepende ziekte op en stierf in het vluchtelingenoord van zijn familie te Br el in Frankrijk op 2 augustus 1917 op 24-jarige leeftijd. Hij werd daar oorspronkelijk ook begraven, maar werd op 18 maart 1923 plechtig herbegraven in zijn geboortedorp.

Jules NOUEZ (NOYEZ?) werd geboren te Poelkapelle in 1892. Hij was soldaat bij het 2de regiment Jagers te Voet. Hij overleed te Eppeghem op 26 augustus 1914 op 22-jarige leeftijd en werd na de oorlog gerepatrieerd naar zijn geboortedorp.

Alfons FAILLIE werd geboren te Poelkapelle in 1895. Hij was soldaat bij het 2de regiment Karabiniers. Hij overleed tijdens een verkenning in het niemandsland aan de Sint-Jansbeek te Langemark op 6 september 1918, op 22-jarige leeftijd. Ook hij werd na de oorlog in Poelkapelle begraven.

Zijn broer, Emiel FAILLIE, was geboren te Westrozebeke in 1890. Hij was soldaat bij het 23ste Linieregiment. Hij overleed in het bos van Houthulst op 28 september 1918, de eerste dag van het Eindoffensief, op 28-jarige leeftijd. Hij werd na de oorlog naast zijn broer begraven te Poelkapelle.

De vier zerkjes zijn terug te vinden aan de ingang via de Langemolenstraat.

We gaan links de Langemolenstraat in en blijven die volgen tot aan de T-splitsing.

Slag om Passendale

De slag om Passendale, ook wel gekend om de Derde Slag om Ieper, vond niet echt in Passendale plaats (Passendale werd de eindbestemming), maar werd vooral uitgevochten op het grondgebied van Zonnebeke  n Langemark-Poelkapelle. Tijdens de voorbereidende artilleriebeschietingen van de Derde Slag bij Ieper schoten de Britten meer dan 4.200.000 projectielen naar de Duitse stellingen, wat maar liefst twee en een halve keer zo veel was als het jaar daarvoor aan de Somme. Dit zorgde voor een waar versterking in de waterhuishouding van de natuur. Wat toen nog resteerde van Poelkapelle verdween volledig van de kaart en het landschap veranderde mede door de aanhoudende regen in een kilometers grote modderpoel die voor de strijdende soldaten een ware hel werd. Vandaar de bekende uitspraak 'We died in hell, they called it Passchendaele'. Van hieruit heb je een mooi zicht op de hoogtes van Passendale die zo belangrijk was voor de verzetten van de aanval. Maar in plaats van na twee dagen in Passendale te geraken, duurde het 100 dagen. Passendale werd het einddoel, in plaats van de Roeselare en de havens van Oostende en Brugge.

We gaan links en nemen de eerste straat terug links. Rechts voor je zie je de Britse begraafplaats Poelcapelle British Cemetery. We brengen het een bezoekje.

Poelcapelle British Cemetery

Poelcapelle British Cemetery is de derde grootste begraafplaats qua aantal in de Westhoek na Tyne Cot Cemetery (wat het grootste Commonwealth begraafplaats van Europa is) en Bedfordhouse Cemetery in Sint-Elooi. Er liggen maar liefst 7480 gesneuvelde soldaten waarvan 6230 nooit werden geïdentificeerd. Hun naam staat op de Menenpoort of op de muur achteraan de begraafplaats van Tyne Cot Cemetery. Misschien kun je op zoek gaan naar volgende speciale graven :

- *John Condon*, soldaat bij het *2nd Battalion, Royal Irish Regiment*. Hij sneuvelde op 24 mei 1915 en wordt met zijn 14 levensjaren beschouwd als de jongste gesneuvelde Britse militair.
- korporaal *Albert V. Watson* en de soldaten *Richard Hutchings* en *Reginald E.S. Pinson* waren slechts 17 jaar toen ze sneuvelde.

- In perk XVII rij C liggen zeven militairen die op 20 oktober 1919 omkwamen. Ze hadden ze een vuurtje aangelegd om hun eten op te warmen, toevallig op de plaats waar een onontpofte granaat lag. Hun namen zijn: *John Byrne, Robert Alfred Eyre, D. Lloyd, Arthur Greaves, B. Tilley, J. Bentham* en *J.L. Williams*.
- *Hugh Gordon Langton*, onderluitenant bij het *London Regiment (Royal Fusiliers)*. Op zijn zerk staat als enigste een notenbalk met een muzikaal motief als onderschrift.
- soldaat *Levi Whowell* was 51 jaar toen hij sneuvelde en is daarmee het oudste slachtoffer op deze begraafplaats.

Na ons bezoek keren we even op onze voetstappen terug en slaan rechts de Bruggestraat in. Op het eind gaan we links om na een paar 100 meter rechts de Peerdebeekstraat in te slaan. Na de bocht naar links gaan we rechtdoor. We zitten nu in de Wulverstraat. Bij het volgende kruispunt gaan we opnieuw rechtdoor tot aan de Houthulstseweg. Ter hoogte van de Houthulstseweg gaan we rechts en wandelen even op het fietspad.

Centrum van de wederopbouw

Na de oorlog keerden de inwoners toch terug naar hun eigen dorp. Ook naar Poelkapelle. Ze moesten hun dorp van nul terug heropbouwen. Omdat hier in de buurt de spoorlijn tussen Torhout en Ieper liep en ook de enige bron met drinkbaar water aanwezig was, werd het dorp in eerste instantie hier heropgebouwd. Er stond in korte tijd een aantal huizen, een gemeentehuis, station en noodkerk. Maar een paar jaar later werd toch beslist om Poelkapelle volledig opnieuw te heropbouwen waar het ooit was. En dit met de nodige aanpassingen zoals een plein in het centrum en het doortrekken van de Wallemolenstraat.

We nemen de eerste straat links, de Schreiboornstraat.

VC Joseph Lister

Een aantal soldaten van het Britse leger voerden vaak uitzonderlijk daden uit. Ze veroverden bijvoorbeeld in hun eentje een aantal bunkers waardoor veel van hun lotgenoten het leven werd gered. Voor zo'n uitzonderlijke prestaties kregen die soldaten dan een Victoria Cross (VC) de hoogst militaire onderscheiding. Ook Jozef Lister kreeg dit. 100 jaar na datum werd voor hem een monument opgericht op de plek waar hij zijn VC behaalde.

Na het bezoek aan het monument voor VC Lister gaan we links de Oude Langemarkstraat in. We nemen de eerste straat links niet, maar wel de tweede. We komen terug uit op de Houthulstsesteenweg en slaan rechts af. Voor je doemt het sierlijke monument voor Georges Guynemer op.

Monument én paviljoen voor Georges Guynemer

Georges Guynemer is onlosmakelijk verbonden met Poelkapelle. Hij was een Franse Pilot tijdens de Eerste Wereldoorlog. Hij werd hét Nationaal symbool voor Frankrijk. Zijn doorzettingsvermogen en weerbarstigheid, samen met zijn talrijke overwinningen (53) in de lucht maakte van hem een ware held. Op 11 september steeg hij voor een laatste keer op en verdween spoorloos. Er zijn heel wat theorieën over wat er met Guynemer gebeurd is en waar hij zou begraven liggen, maar nooit kon één van die theorieën gestaafd worden. Naast het monument voor Guynemer is er een aantal jaar nu ook een Guynemerpaviljoen. Dit paviljoen vertelt niet alleen het verhaal van de Franse piloot, maar van tal van andere piloten uit de Eerste Wereldoorlog.

Aan het monument van Georges Guynemer zie je links de kerk en zijn zo aan het eind van de wandeling. We nemen wel nog even de tijd voor bezoekje aan het Tank Ypres Salient Monument en tankmodel op het Guynemerplein.

De tank van Poelkapelle.

In oktober 1917 gebruikten de Britten tanks, een totaal nieuw wapen, om een forcing te voeren in de strijd tijdens de slag om Poelkapelle. De tanks waren log en zwaar en velen van die tanks zakte weg in de modderpoel die de Ieperboog geworden was. Eén tank slaagde er in om het centrum van Poelkapelle te bereiken, maar ook daar strandde hij. De tank bleef jaren lang verzonken in de grond zitten waar nu het rond punt is. Hij kwam echter in de weg te liggen voor het steeds drukker wordende verkeer en in 1924 werd de tank uit de grond getrokken en op het plein geplaatst als attractie. Naast toeristische attractie werd het ook de favoriete speelplek voor de jeugd van Poelkapelle. De tank is er blijven staan tot 1941. De Duitse bezetter heeft de tank toen ontmanteld. Op de plaats waar de tank ooit stond staat nu een monument voor alle gesneuvelde tankleden in de westhoek. Er staat ook een mooi miniatuur van een tank naast het monument. In Poelkapelle hebben een aantal vrijwilligers onlangs een ware tank op ware grootte nagebouwd. Meer info op www.tankpoelcapelle.be